



XL8 BRISTELL UL par AERO TROPHY

Pour obtenir plus d'information sur ce document ou sur les performances de l'XL8, merci de nous contacter au +33 (0)6 30 57 49 99 ou sur www.XL8.fr

<p>* Fort de ses 28 ans d'expérience, Aerotrophy a délibérément choisi de ne proposer en standard que de l'équipement haut de gamme pour le Bristell. Cet ULM fabriqué en République Tchèque a été rebaptisé sous le nom XL8 BRISTELL pour sa version standard Française spécialement allégée et optimisée. Afin de vous permettre de faire une comparaison objective entre le prix de base standard de l'XL8 et d'autres ULM, nous vous avons indiqué la valeur des équipements standard de l'XL8, (car la plupart de nos équipements installés en série, sont souvent en options chez d'autres constructeurs). Les équipements standard de l'XL8 détaillé ci-dessous, ne peuvent pas être dissociés de la version de base de l'XL8 d'une valeur de 74 950 EUR.</p>		
TARIF pour livraisons en 2018 - DESCRIPTION EQUIPEMENT STANDARD XL8 - Tricycle & Classique 010718	Prix HT	Prix HT
<p>ULM XL8 très robuste, entièrement en aluminium et composite. Bonne capacité STOL pour terrains en herbe peu carrossables. Verrière à grande ouverture, deux marches pieds et 2 poignées judicieusement placés dans la cabine pour un accès facilité. Equipé en série pour la France de toutes les options d'allègement en carbone pour optimiser la charge utile. Moteur Rotax 912 UL 80cv avec tous les accessoires d'origine Rotax, et garantie Avirex France. Batterie étanche. Hélice Fiti tripale (sans bord d'attaque blindé), en bois et composite, réglable au sol avec cône profilé, platine et entretoise. Instruments de vol diam. 80 mm & instruments moteur diam. 57 mm : > Anémomètre, altimètre, variomètre, bille, compas. (Prises de fuselage statique et dynamique). Tube pitot. > Compte tour avec horamètre intégré, pression d'huile, température d'huile, température culasse (CHT), voltmètre.</p>	74 950 €	74 950 €
<p>Aménagement électrique : (Sécurité, Fiabilité, Maintenance !) > Câblage et breaker aéro, interrupteurs aéro double contact, contacteur à clés double allumage, prise 12 Vt, condensateur. > Protection incendie optimal, garce à l'adjonction d'un boîtier de fusible supplémentaire au départ des sources. > Maintenance aisée des équipements électriques, grâce à un tableau de bord facilement démontable. Pompe à essence électrique montée en parallèle avec clapet anti-retour, et filtre décanteur. Volets électriques 3 positions, avec commande à témoins lumineux installée sur la console centrale. Trim électrique (MAC TRIM) pour la gouverne de profondeur, commandé par une poignée ergonomique (G205) sur le manche pilote. Boîte à air en carbone pour réchauffe carburateur avec filtre, récupérateur d'essence, et commande sur panneau latéral. Réservoirs d'ailes de 120L (2 x 60L) avec purge sous les ailes "type avion", sélecteur droite/gauche, robinet d'arrêt, filtre à essence. 2 jauges à essence électriques avec témoins d'alerte de niveau bas.</p>		
<p>Aménagements cabine : (Accès à bord très facile, Confort en vol assuré !) > 2 Grandes marches pieds avec départ du volet décalé (afin de limiter l'enjambement) pour faciliter l'accessibilité à bord. > Dès le bord de fuite, large bande renforcée et antidérapante, verrière à très grande ouverture pour faciliter l'accessibilité à bord. > Une poignée haute centrale renforcée entre les 2 sièges, et 2 poignées de casquette pour faciliter l'accessibilité à bord. > 2 Sièges très confortables avec appui-tête intégrés, et dossiers avec inclinaison modifiable pour un confort en vol assuré. > Accoudoirs latéraux en tissu, et accoudoir central intégrant un sélecteur de carburant 3 positions. > Console centrale intégrant une boîte à gants, le levier d'ouverture de la verrière et les prises casques. > Grand coffre à bagages accessible juste derrière les sièges d'une capacité de 20 Kg (permettant 2 vélos électriques). > Tapis de sol place pilote et passager + tapis de coffre.</p>		
<p>Ceintures aéronautique harnais 4 points (type certifiées avion) en remplacement des ceintures type ULM karting. Système de ventilation à air pulsé par 2 aérateurs directionnels en aluminium sur le tableau de bord. Verrière teintée et renforcée avec arceau de sécurité, testé anti écrasement. Couleur de verrière aux choix :</p>	14 985 €	14 985 €
<p><input checked="" type="checkbox"/> > Verrière teintée bleue. <input type="checkbox"/> Ou > Verrière teintée marron.</p>		
<p>Fenêtres arrière ovales. 2 grandes fenêtres à glissières (pour photos) de chaque côté de la verrière, comprenant une petite écope d'aération. Fermeture à clefs de la cabine et des réservoirs d'essence dans les ailes. Chauffage cabine à air pulsé avec système anti buée pour la verrière, commande sélecteur cabine au choix : Haut / Bas / Verrière. Isolation thermique et acoustique sur l'intérieure de la cloison pare-feu. Peinture base blanche + 1 couleur métal & finition standard haut de gamme. Barre de traction pour manœuvre au sol, bâche légère d'intérieure pour verrière, et 2 sacoches latérales de cabines. Préparation, chargement usine, livraison République Tchèque > France (avec 1 heure de prise en main et 50 litres de carburant). Manuels de vol, et manuels techniques.</p>		
<p>Ensemble BERINGER comprenant 3 jantes alu avec pneus 4,00-6 et freins à disques hydrauliques avec durites blindées. Système de freinage aux choix :</p>		
<p><input checked="" type="checkbox"/> > Poignée centrale de frein BERINGER installée sur la console centrale (Comprenant une position parking), <input type="checkbox"/> Ou > Pompe sur palonnier coté pilote avec deux pistons de frein réglable BERINGER (avec frein de parking possible en option).</p>		
<p>Tableau de bord en fibre de verre et casquette démontable par des vis, pour un accès rapide à l'arrière des instruments. Plusieurs modèles aux choix :</p>		
<p><input checked="" type="checkbox"/> > Tableau de bord bas (2 sections), d'une hauteur de 280 mm (idéal pour les pilotes de petites tailles) <input type="checkbox"/> Ou > Tableau de bord intermédiaire (2 sections), d'une hauteur de 300 mm, (idéal pour les EFIS GARMIN et DYNON) <input type="checkbox"/> Ou > Tableau de bord intermédiaire (1 section - plat), d'une hauteur de 300 mm (idéal pour les EFIS GARMIN et DYNON) <input type="checkbox"/> Ou > Tableau de bord haut, d'une hauteur de 325 mm (nécessaire pour les EFIS avec de nombreux instruments et accessoires)</p>		
<p><input checked="" type="checkbox"/> ULM XL8 fini, livré en France à Cholet - comprenant l'équipement haut de gamme ci-dessus en standard * :</p>		89 935 €

Pour plus de détail sur les prix de l'XL8, ou encore recevoir le simulateur sur un tableau excel, avec toutes les options possibles,

Merci de nous contacter au +33 (0)6 30 57 49 99 ou par email sur info@XL8.fr

Formation et Location au départ de : Paris - Nantes - Lyon - Dijon...